

Roetfilters voor Mobiele werktuigen Non-Road



BT INDUSTRIAL

Roetvrij, NO₂ neutraal en NO_xreductie

CRT
Continuously
Regenerating Technology

FBC
Fuel Borne Catalyst

SCRT
SelectiveCatalytic
Reduction Technology



BEDRIJFSPROFIEL

Welkom in de wereld van BT Industrial B.V. BTI is een onafhankelijke leverancier en installateur van retrofit roetfilters voor zowel de On-Road als de Non-Road markt.

In het voorjaar van 2003 is BTI opgezet. Na ruime ervaringen in de Openbaar Vervoersmarkt (OV), heeft BTI zich in 2006 tevens toegelegd op de bedrijfswagenmarkt. Als leverancier van o.a. Mercedes Benz, DAF, Iveco, MAN en Volkswagen, houdt BTI zich bezig met roetfiltersystemen en NOx reductie systemen.

Naast deze activiteiten heeft BTI zich ook toegelegd op het leveren van onderdelen voor roetfilters en het reinigen van keramische- en silicium carbide filters/katalysatoren. Het reviseren van filters en/of katalysatoren behoort ook tot één van de mogelijkheden die BTI u biedt.



BTI, als onafhankelijk System Integrator, biedt u een kijkje in de mogelijke oplossingen binnen de wereld van de Emissie Reductie Systemen.

- Fijnstof reductie tenminste 95%
- Gebruiksafhankelijke oplossingen
- Goedgekeurd binnen de Arbo wetgeving
- NO₂ neutrale systemen
- NO_x reductie systemen
- VERT gecertificeerd
- In aanmerking komend voor de Subsidie Regeling voor Mobile Werktuigen (SRMW)
- Een actieve bijdrage aan een beter milieu en gezonde werkomgeving.



REFERENTIES

On-Road

In de On-Road markt kunnen wij putten uit een jarenlang ervaring. Niet alleen in de truckbranche, maar ook binnen verschillende projecten. Zoals de opbouw van roetfilters bij TNT voertuigen en stads- of streekbussen. (Connexion, Arriva, Veolia, GVB, RET en GVU)

Non-Road

Voor Non-Road toepassingen hebben wij systemen opgebouwd, zoals bijvoorbeeld bij ARN, IGMA en bij KLM. Of het nu een vermogen is van 5 kW of 500 kW, BTI heeft er een passende oplossing voor. Dit alles in het kader van Emissie Reductie. Rekeninghoudend met de SRMW subsidieregeling.



TECHNISCHE MOGELIJKHEDEN

CRT Continuously Regenerating Technology

Passief, gebruikmakend van de uitlaatgastemperatuur in combinatie met een vaste katalysator.

SMF-AR Sintermetaal filter- Actief Regenererend

Actief, voorziet zelf in de warmte behoefte.

FBC Fuel Borne Catalyst

NO₂ neutrale systemen, werken met een vloeibare Katalysator.

SRCT Selected Reduced Catalytic Technology

Middels ureum injectie kan de NO_x emissie worden verlaagd.





SUBSIDIEREGELING ROEFILTERS MOBIELE WERKTUIGEN (SRMW)

Voor de opbouw van een roefilter voor Non-Road werktuigen is er subsidie beschikbaar. De subsidie bedraagt 35% van de subsidiabele kosten per roefilter. Op het moment dat 35% van deze kosten meer dan € 6.000 bedragen wordt het subsidiebedrag gemaximaliseerd op € 6.000 per roefilter.

De subsidie geldt voorlopig voor vermogens tussen 37 kW en 560 kW. De subsidiabele kosten zijn altijd een deel van de kosten van aanschaf, inbouw en het onderhoudscontract van het roefilter **exclusief** BTW.

Hieronder vindt u een voorbeeldberekening*:



Kosten Roefilter			€	10.000
Inbouwkosten			€	2.000
Afgesloten onderhoudscontract			€	5.000
Totaal excl. BTW	€ 17.000 x 35% =	Subsidiebedrag	€	5.950

*er kunnen geen rechten ontleend worden aan dit rekenvoorbeeld.

Alle filters voldoen aan de gestelde eisen en zijn opgenomen in de Zwitserse VERT lijst.
Voor nadere informatie kunt u contact met ons opnemen:

BT INDUSTRIAL B.V.

Boekweitstraat 60
2153 GL Nieuw-Vennep

☎ 0252 62 00 59

☎ 0252 62 13 29

✉ info@btindustrial.nl

🌐 www.btindustrial.nl

